

**BOLETÍN TÉCNICO INFORMATIVO**

Fecha de la Creación:

23/11/10

Fecha de la  
Actualización:

03/06/11

Edición: 01

Pág: 05

**CIRCULAR INFORMACIÓN PARA:**

- Uso exclusivo para Representantes
- Representante, Puestos de Servicio
- Representante, Puesto de Servicio y Clientes
- Disponible en el Sitio Marcopolo

**ACCIONES NECESARIAS:**

- Informativo
- Requiere acciones inmediatas
- Acciones conforme la ocurrencia

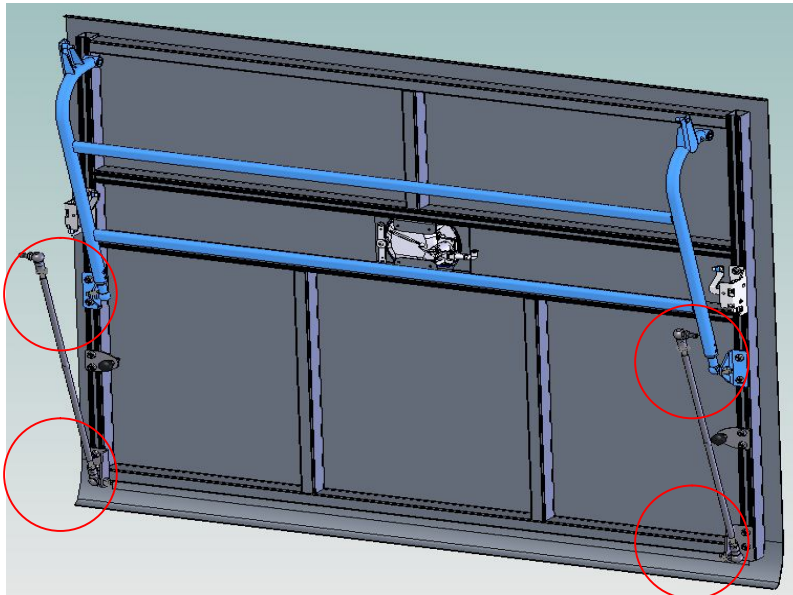
**A LOS REPRESENTANTES, PUESTOS DE SERVICIO, Y CLIENTES****ASUNTO:****ORIENTACIÓN PARA LA REGULACIÓN DE PORTEZUELAS DEL MALETERO EN VEHÍCULOS INTERPROVINCIALES G7**

**OBJETIVO:** Este boletín contiene instrucciones para orientar a los clientes y Puestos Autorizados Marcopolo, en lo que se refiere a la forma de realizar la regulación de las portezuelas en vehículos Interprovinciales G7.

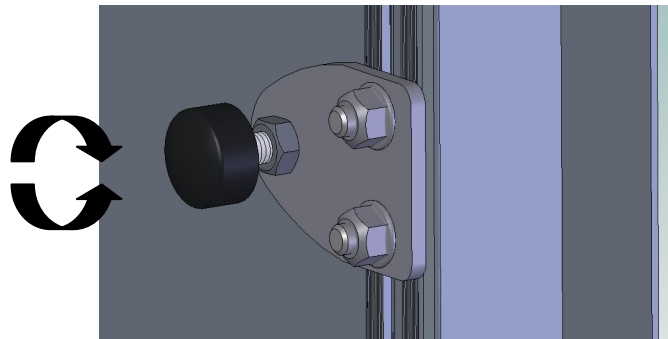
Para efectuar la regulación o el montaje de las portezuelas, es importante conocer estas directrices, puesto que, algunos trabajos sólo podrán ser realizados por personal calificado, con el objetivo de mantener la seguridad del funcionamiento.

**Para el alineamiento externo:**

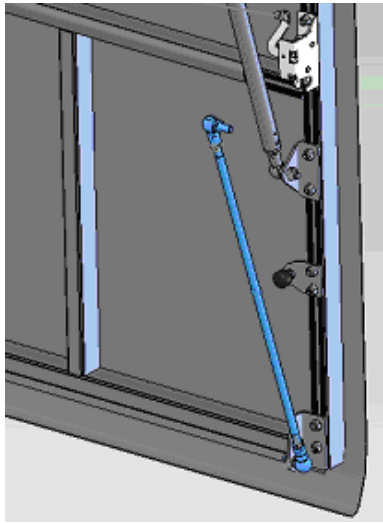
- Con la ayuda de una llave de tuerca o similar, afloje los tornillos que fijan las portezuelas a la estructura y a los elementos de articulación.



- Realice el alineamiento previo y apriete parcialmente los tornillos para posteriormente ajustarlos con las demás líneas de las faldas del vehículo, respetando las holguras existentes.
- A través de los brazos principales, componente que sustenta la portezuela (“paraguas”), es donde se ajusta el posicionamiento vertical, lateral y angular lateral de la portezuela.
- Controlando el ajuste del batiente mostrado abajo, es posible efectuar el alineamiento vertical de la portezuela pantográfica con la lateral del vehículo cuando está abierta.



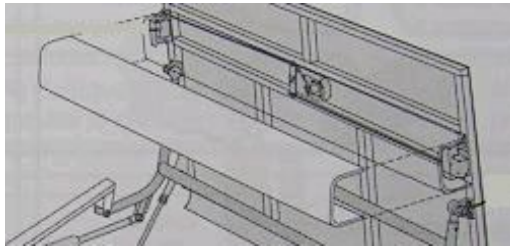
- A través del movimiento de los brazos auxiliares destacados abajo, en azul, es posible efectuar el ajuste fino de la portezuela, moviendo la parte inferior de la portezuela para adentro y para arriba cuando es promovido el acortamiento de los brazos a través del movimiento giratorio. De lo contrario ocurrirá lo inverso.



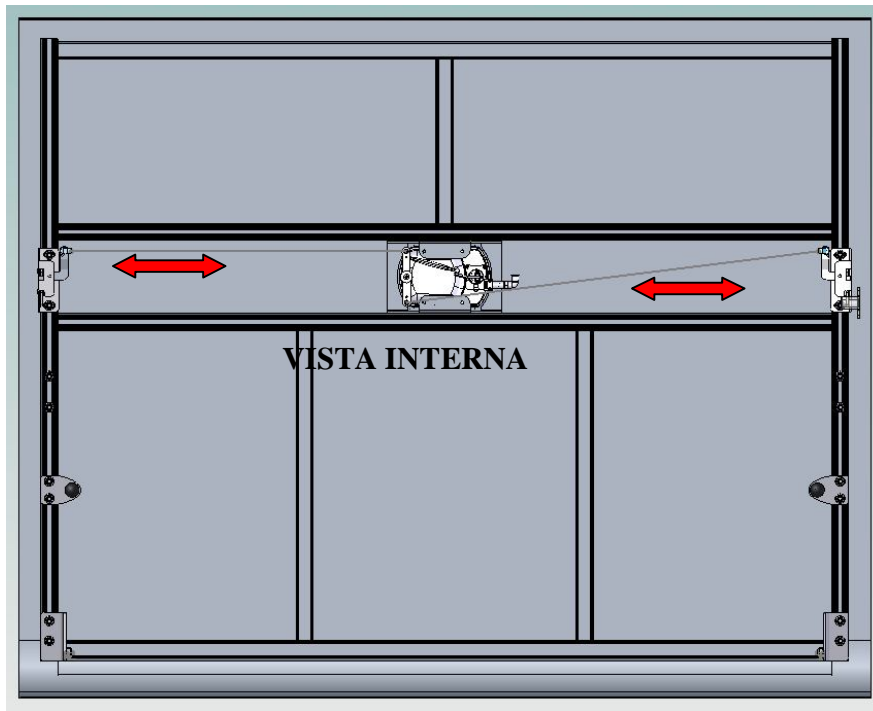
- Apriete firmemente los tornillos para que no se aflojen posteriormente.

**Para el ajuste del picaporte:**

- Para tener acceso a las varas de accionamiento del mecanismo del picaporte (“cerradura”), es necesario retirar la cobertura plástica de protección.

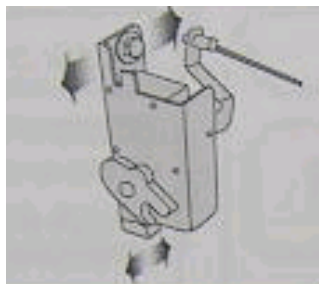


- El ajuste de las varas, proporciona la regulación del punto de abertura de los picaportes, esta acción **debe ser realizada en los dos picaportes simultáneamente**, para que la abertura quede correcta. Tensionando demasiado las varas, habrá una abertura precoz de la portezuela.

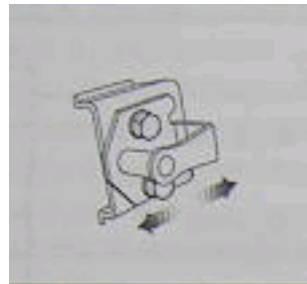


- Los picaportes laterales internos de la portezuela son responsables por afirmar la portezuela en el vehículo y trabarla cuando está cerrada. En ellos es posible realizar el ajuste fino longitudinal de aproximación en el picaporte de enganche. Junto a la estructura del maletero, en los dos lados, existen los picaportes de enganche, que permiten efectuar la aproximación y el alejamiento, aumentando o disminuyendo la presión en el cierre de la portezuela. OBS: El picaporte posee dos etapas para su trabamiento final.

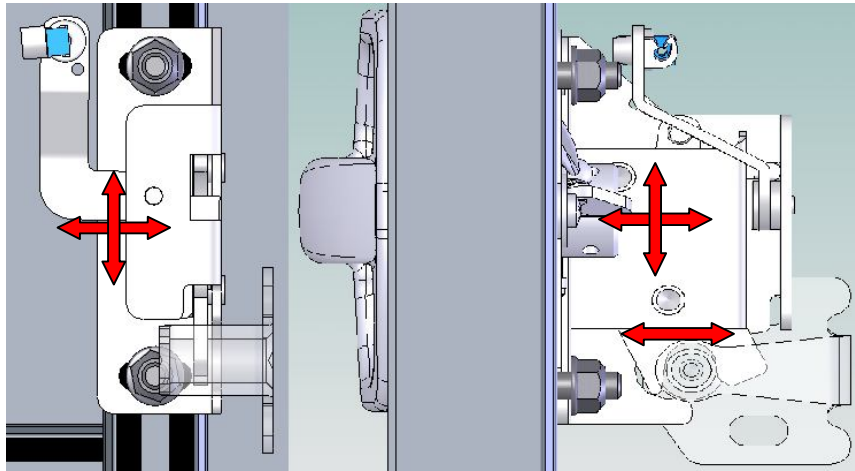
**PICAPORTE INTERNO  
PORTEZUELA**



**PICAPORTE DE  
ENGANCHE**



- Los ajustes exhibidos abajo, muestran el acoplamiento de la cerradura en el picaporte, es importante que el picaporte no quede “raspando” en la base de la cerradura, en el caso de que esto ocurra, podrá provocar un desalineamiento en el final del cierre de la portezuela o un desgaste prematuro de las piezas.



**Importante:** Si hay exceso de presión en el cierre de la portezuela o las varas internas del picaporte (cerradura) están muy tensionadas, existe la posibilidad de que la portezuela se destrabe en uno de los lados, cuando el vehículo esté en movimiento.

Después de la ejecución de los procedimientos de regulación, verifique si la portezuela está completamente sellada en lo que se refiera a la infiltración de agua y polvo.

**OBS: Es importante que mantenga el sistema de cierre, el botón y el picaporte, siempre limpios y lubricados.**

Atentamente



Sérgio L. Cornelli  
 Depto. de Assistência Técnica

<b>Elaborado por:</b>	<b>Aprovado por:</b>
Cleuber Augusto Comparin Analista de Assistência Técnica	Sérgio L. Cornelli Coordenador de Assistência Técnica