

**BOLETÍN TÉCNICO INFORMATIVO**

Fecha de la Creación:

11/04/11

Fecha de la
Actualización:

03/06/11

Edición: 02

Pág: 03

CIRCULAR INFORMACIÓN PARA:

- Uso exclusivo para Representantes
- Representante, Puestos de Servicio
- Representante, Puesto de Servicio y Clientes
- Disponible en el Sitio Marcopolo

ACCIONES NECESARIAS:

- Informativo
- Requiere acciones inmediatas
- Acciones conforme la ocurrencia

ASUNTO:**PROCEDIMIENTO EN EL CASO DE QUE OCURRA DESCARGA EN
LAS BATERÍAS DEL CHASIS MODELOS MERCEDES BENZ**

Informamos que los chasis Mercedes Benz modelo O500R/M/U poseen un sistema de caballetes aislando todo el sistema de tierra/negativo originales del chasis y de la estructura de la carrocería, que, en el caso de que los procedimientos recomendados por Mercedes Benz, para la recarga de las baterías, no sean seguidos, resultará en sobrecargas y posibles retornos que afectarán las conexiones a tierra del vehículo.

El procedimiento correcto que debe ser ejecutado por el equipo técnico del cliente al efectuar una recarga de batería, es seguir las instrucciones suministradas por el fabricante del chasis, el cual orienta que en casos de necesidad de recarga de las mismas, lo correcto es retirarlas de arriba de la carrocería/chasis. (Vea la figura 1)

En el caso de que no sea posible hacer la retirada de las baterías y el cliente utilice baterías auxiliares para efectuar la partida del vehículo, el cuidado tomado debe ser extremo, siempre observando las polaridades de las mismas y conectando positivo con positivo y negativo con negativo. Queda prohibida cualquier tipo de conexión a tierra en la estructura de la carrocería o chasis. (Vea la figura 2)

Ante esto, le informamos que si estas medidas no son respetadas, puede haber un retorno de corriente y la quemada de los cables tierra/negativo de la carrocería o del chasis, y al ocurrir esto, el vehículo quedará sin la cobertura de la garantía.

C - Parte específica do veículo - Elétrica

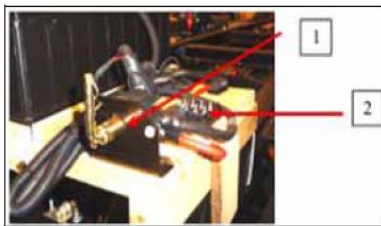
El objetivo de estas normas es utilizar cables flexibles con terminales crimpados; envolviéndolos en un tubo corrugado PA6 (Nylon) y cinta aislante adhesiva flexible entre los extremos de los cables y terminales (no use soldador en los terminales).

G Mantenga los terminales siempre apretados y limpios.

Para pruebas o inspecciones, nunca provoque cortocircuitos entre los polos de la batería u otros sistemas, como, por ejemplo, con el uso de electrónicos en ancha escala en el vehículo, esta práctica causará daños que no podrán ser arreglados en los componentes.

Al recargar las baterías, es recomendable que sea con carga lenta, sin olvidar de retirar los cables de la batería para evitar daños en los componentes electroelectrónicos.

Los chasis O 500 están equipados con un interruptor mecánico principal del polo de la batería, Éste debe ser instalado en un local con acceso fácil, adyacente a la caja principal de fusibles del vehículo. El interruptor mecánico principal y la caja de fusibles principal están temporariamente fijados en un soporte. Le recomendamos que el soporte continúe siendo utilizado y debidamente afirmado, para que no ocurran vibraciones.



Localización del interruptor mecánico principal y del fusible principal

- 1 – Interruptor mecánico principal
- 2 – Fusible principal

Nota:

El interruptor mecánico principal y el fusible principal deben estar localizados en el compartimento de baterías.

Figura 1 → Manual para el carrocería Pág. 21

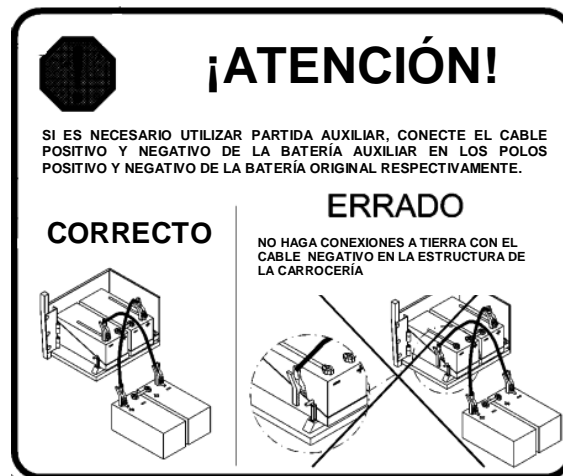
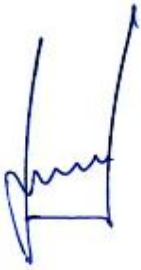


Figura 2 → Orientación correcta

Atentamente



Sérgio L. Cornelli

Depto. de Assistência Técnica

Elaborado por:	Aprovado por:
Cleuber Augusto Comparin	Sérgio L. Cornelli
Analista de Assistência Técnica	Coordenador de Assistência Técnica