



BOLETÍN TÉCNICO INFORMATIVO

Fecha de la Creación:

01/09/09

Fecha de la

Actualización:

04/05/11

Edición:02

Pág:4

CIRCULAR INFORMACIÓN PARA:

- Uso exclusivo para Representantes
- Representante, Puestos de Servicio
- Representante, Puesto de Servicio y Clientes
- Disponible en el Sitio Marcopolo

ACCIONES NECESARIAS:

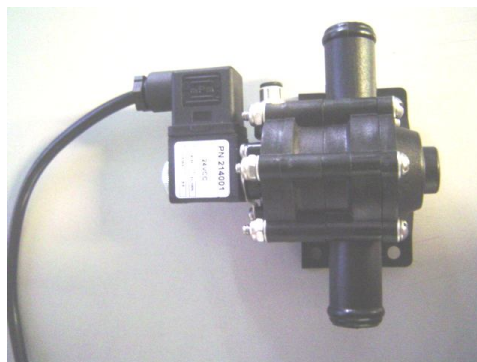
- Informativo
- Requiere acciones inmediatas
- Acciones conforme la ocurrencia

ASUNTO:

**VÁLVULA DE COMANDO DE LA CALEFACCIÓN
PROVEEDOR SCHUMACHER**

OBJETIVO:

Instruir para la manutención de la válvula de comando de la calefacción del proveedor Schumacher, código: 10073706.



Procedimientos de Manutenção de la Válvula de Calefacción

01- Desmontaje de la Válvula:

1.1 - Retire la válvula de calefacción del vehículo observando la instalación original.



1.2 - Afirme la válvula en una bancada, marque la posición de los componentes e inicie el desmontaje, retirando el conjunto solenoide (14).



1.3 - Retire los 06 tornillos (01) y tuercas M5 (13) que unen la válvula de calefacción. Observe el orden de desmontaje de los componentes.



02 Limpieza de los Componentes:

- 2.1- Retire todos los residuos acumulados en la válvula, con cuidado para no dañar las piezas.
- 2.2- Lave bien los componentes de la válvula con agua caliente y jabón neutro.
- 2.3- Para hacer la limpieza del conjunto solenoide (14), el operador deberá tener una atención mayor, por tratarse de una pieza eléctrica y no es parte del reparo.

03 – Montaje:

- 3.1-Sustituya cuidadosamente el conjunto de reparo.



- 3.2- Inicie el montaje colocando el eje (10) a través del agujero central de la chumacera (09) y posteriormente, el anillo de ~~aluminio~~ (08) sobre el eje (10), lubrique el eje y el anillo con aceite SAE30 , encájelo en el cuerpo intermedio (07) conforme aparece abajo.



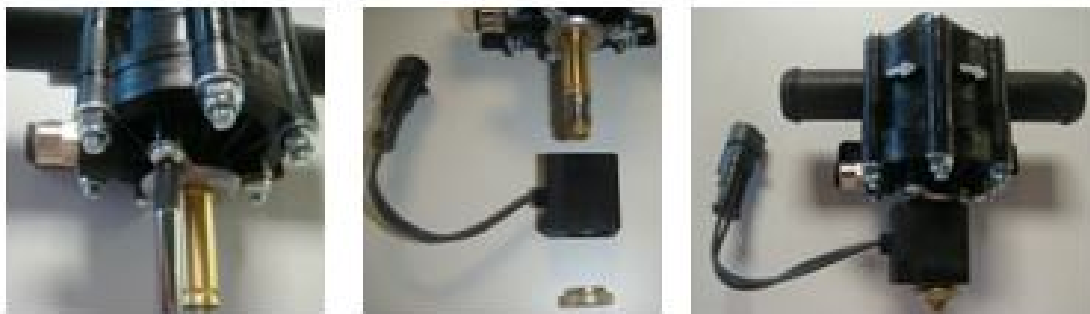
- 3.3 – Coloque en el alojamiento el anillo de silicona (05), la válvula interna (04) sobre el eje (10), el resorte inoxidable (03) sobre la válvula (04). Encaje cuidadosamente la tapa superior (02) sobre el conjunto y coloque los tornillos M5 (01).



3.4 – Tome la tapa inferior (12), coloque la membrana (11) observando el lado, (el filete de la parte exterior de la membrana debe quedar volteado para la tapa inferior) en seguida monte el conjunto, observando las posiciones originales. Recoloque las tuercas M5 (13) apriete con torque (0.2 kgf.).



3.5 – Reinstale el conjunto solenoide (14) de forma inversa al desmontaje y recoloque la válvula de calefacción en el vehículo.



4.0 - Recomendaciones al instalar la válvula en el vehículo.

4.1- Verifique las condiciones de las mangueras, sustituyendo las que presenten trizaduras o resección.

4.2- Apriete las abrazaderas.

4.3- No deje una distancia mayor que 40cm entre la válvula y el primer soporte de la manguera.

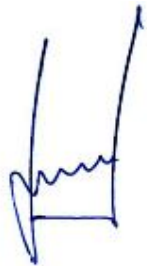
Posición de instalación de la manguera neumática.



Vía normal: presión Constante
(línea directa)

3ª Vía: usar línea neumática solamente
cuando tenga botón de emergencia.
Al aplicar presión neumática en la 3ª
vía la válvula abre el flujo hidráulico

Atentamente



Sérgio L. Cornelli
Depto. de Asistencia Técnica

Elaborado por:	Aprobado por:
	Sérgio L. Cornelli Coordinador de Asistencia Técnica